

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

**OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI  
PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY  
LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY**

---

## **TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **2.5. BUDOWA – Utworzenie:**

**PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM**

---

#### **INWESTOR:**



Warmia i Mazury Sp. z o.o.  
Szymany 150  
12-100 SZCZYTNO

---

#### **WYKONAWCA:**



Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Sp. z o.o.  
Aleje Jerozolimskie 53  
00-697 Warszawa

---

**Warszawa, sierpień 2016 r.**

Nr umowy WIM.BZ.0812.7.2016  
z dn. 18.05.2016 r.  
(Nr arch. umowy w BSiPL: PL-1098/160)

---

# PROJEKT BUDOWLANY

---

## TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

### 2.5. BUDOWA - Utworzenie:

#### PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM

Przedmiot projektu **OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY**

Numery ewidencyjne działek Województwo Warmińsko-Mazurskie, Powiat Szczycieński,  
Gmina Szczytno, Obręb Szymany  
dz. nr 463/37, 464/7

Nazwa i adres obiektu PORT LOTNICZY OLSZTYN - MAZURY  
Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

Nazwa i adres Zamawiającego Warmia i Mazury Sp. z o.o.  
Szymany 150, 12-100 SZCZYTNO

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
<b>Główny Projektant cz. lotniskowo-drogowa</b>	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69		08.2016 r.
<b>Sprawdzający cz. lotniskowo - drogową</b>	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/005/POOD/07		08.2016 r.

Warszawa, sierpień 2016 r.

## SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenia projektanta
3. Oświadczenia sprawdzającego
4. Wykaz opracowań projektowych stanowiących umowny przedmiot odbioru

## Spis treści

1. STRONY TYTUŁOWE	
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	4
4. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU.....	5
5. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	6
5.1. Przedmiot i podstawa formalno-prawna.....	6
6. ZAKRES OPRACOWANIA .....	6
7. ZAKRES ROBÓT .....	6
8. NAPRAWA SZCZELIN DYLATACYJNYCH.....	7
9. NAPRAWA SPEKAŃ LINIOWYCH PŁYT BETONOWYCH.....	7
10. NAPRAWY MIEJSCOWYCH GŁĘBOKICH SPEKAŃ I UBYTKÓW PŁYT .....	7
11. MAŁOWANIE OZNACZEŃ POZIOMYCH I ZAMONTOWANIE OZNACZEŃ PIONOWYCH.....	8
12. NAPRAWA PŁYT BETONOWYCH POPRZECZ ICH WYMIANĘ .....	8
13. ZESTAWIENIE TABLIC ZNAKÓW PIONOWYCH.....	9

## B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej projektantów i sprawdzających

## C. RYSUNKI

- |                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| 1. Plan zagospodarowania terenu | 1:1000 |
|---------------------------------|--------|

## 2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja, niżej podpisany autor projektu budowlanego oświadczam zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 poz. 1409). że sporządzony PROJEKT BUDOWLANY pn. **TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 2.5 BUDOWA – UTWORZENIE: PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM** do „OPRACOWANIA KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY” – został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz wzajemnie skoordynowany technicznie, zapewniając uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanego obiektu budowlanego:

Projektant	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
cz. lotniskowo-drogowa	mgr inż. Ryszard Zaremba	KBU 1-2126-2/69		08.2016 r.

## 3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Ja, niżej podpisany sprawdzający projekt budowlany, oświadczam zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 listopada 2013 r. poz. 1409), że sprawdzony PROJEKT BUDOWLANY pn. **TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY 2.5 BUDOWA – UTWORZENIE: PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM** do „OPRACOWANIA KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN - MAZURY”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

Sprawdzający	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
cz. lotniskowo-drogowa	mgr inż. Damian Tomaszewski	MAZ/005/POOD/07		08.2016 r.

#### **4. WYKAZ OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH STANOWIĄCYCH UMOWNY PRZEDMIOT ODBIORU**

##### **PROJEKT BUDOWLANY**

**TOM 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**TOM 2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

- 2.1. CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA**  
DROGI KOŁOWANIA DK E i DK A, PPS-1 – ROZBUDOWA PPH, DROGA TECHNICZNA, DROGA DOJAZDOWA DO HANGARU, DROGA PATROLOWA
- 2.2. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I TELETECHNICZNA**  
OŚWIETLENIE NAWIAGACYJNE, SIECI ELEKTROENERGETYCZNE, PRZYŁĄCZA DO HANGARU, SIECI TELETECHNICZNE, OŚWIETLENIE DRÓG: TECHNICZNEJ I DOJAZDOWEJ DO HANGARU
- 2.3. CZĘŚĆ SANITARNA**  
PRZYŁĄCZA SANITARNE HANGARU, SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ, POLETKA ROZSĄCZAJACE
- 2.4. CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA**  
OGRODZENIE LOTNISKA, STUDNIE ELEKTRYCZNE, FUNDAMENTY OBIEKTÓW NA POLU WZLOTÓW
- 2.5. BUDOWA – UTWORZENIE:**  
PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P WRAZ Z OZNAKOWANIEM
- 2.6. BIOZ**  
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- 2.7. OPINIA GEOTECHNICZNA**  
DLA ROZPOZNANIA WARUNKÓW GRUNTOWO – WODNYCH NA TERENIE LOTNISKA OLSZTYN – MAZURY W SZYMANACH  
GEOxX – Olsztyn, czerwiec 2016 r.

Powyższe opracowania projektowe stanowią komplet dokumentacji projektowej zgodnie z zawartą Umową nr WiM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. (PL-1098/160) zawartą pomiędzy Warmia i Mazury Sp. z o.o. – Zleceniodawcą i BSiPL POLCONSULT Sp. z o.o. – Wykonawcą na „OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN –MAZURY”.

##### **OŚWIADCZENIE**

Niniejsza dokumentacja projektowa jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć

Gł. projektant

mgr inż. Ryszard Zaremba

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **5. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **5.1. Przedmiot i podstawa formalno-prawna**

Podstawą opracowania jest Umowa nr WiM.BZ.0812.7.2016 z dnia 18 maja 2016 r. (PL-1098/160) zawarta pomiędzy Warmia i Mazury Sp. z o.o. Szymany 150, 12-100 Szczytno – Zleceniodawcą i Biurem Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o. A. Jerozolimskie 53, 00-697 Warszawa – Wykonawcą na „OPRACOWANIE KOMPLEKSOWEJ, WIELOBRANŻOWEJ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ NA ROZBUDOWĘ I PRZEBUDOWĘ INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ OLSZTYN-MAZURY”.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt budowlany budowy – utworzenia: PPS-3, PPS-4, DK T1, T2, R, P wraz z oznakowaniem.

#### **6. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt budowlany „CZĘŚĆ BUDOWA-UTWORZENIE” został sporządzony dla obszaru znajdującego się w granicach ogrodzenia lotniska Szymany i obejmuje swoim zakresem istniejące nawierzchnie lotniskowe po zachodniej stronie DS.

Zakres robót obejmuje remont płyty postojowej samolotów PPS3, PPS 4 (stanowisko statku zagrożonego), drogi kołowania ROMIO i PAPA.

#### **7. ZAKRES ROBÓT**

Zakres robót obejmuje remont płyty postojowej samolotów PPS3, PPS 4 (stanowisko statku zagrożonego), drogi kołowania ROMIO i PAPA poprzez naprawę szczelin dylatacyjnych płyt betonowych przez wymianę masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych; naprawę spękań płyt betonowych przez frezowanie frezarką palcową wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie pęknięcia masą zalewową; naprawę płyt betonowych przez wycięcie i wyburzenie betonu wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie mieszkanką masy zalewowej i gorącego kruszywa ze skał magmowych; naprawę płyt betonowych poprzez ich wymianę polegającą na skruszeniu istniejącej płyty lub jej części wykorytowaniu podłoża, wykonaniu podłoża z właściwym zagęszczeniem i odtworzenie płyty betonowej przy zachowaniu nie gorszych niż wcześniej parametrów wytrzymałościowych i ścieralnych; naprawę powierzchni płyt betonowych wraz z zabezpieczeniem hydrofobowym nawierzchni betonowej; wymalowanie oznaczeń poziomych i zamontowania oznaczeń pionowych w Porcie Lotniczym Olsztyn Mazury. Podane przedmiary są jedynie orientacyjne. Wykonawca powinien wykonać własne przedmiary zakresu robót umożliwiające wykorzystywanie naprawianych nawierzchni zgodnie z opisanym przeznaczeniem na podstawie obowiązujących, przywołanych przepisów i dyrektyw.

Płyta postojowa i drogi kołowania mają służyć dla samolotów kodu B i A. Nawierzchnia ma umożliwić samodzielne kołowanie samolotów bez użycia holownika (push back). Cała naprawiana powierzchnia musi uzyskać parametr nie gorszy niż PCN30/R/B/X/T.

#### 8. **NAPRAWA SZCELIN DYLATACYJNYCH**

Naprawa polega na wymianie masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych o szer. do 15 mm i wymianie masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych o szer. od 15 mm do 30 mm.

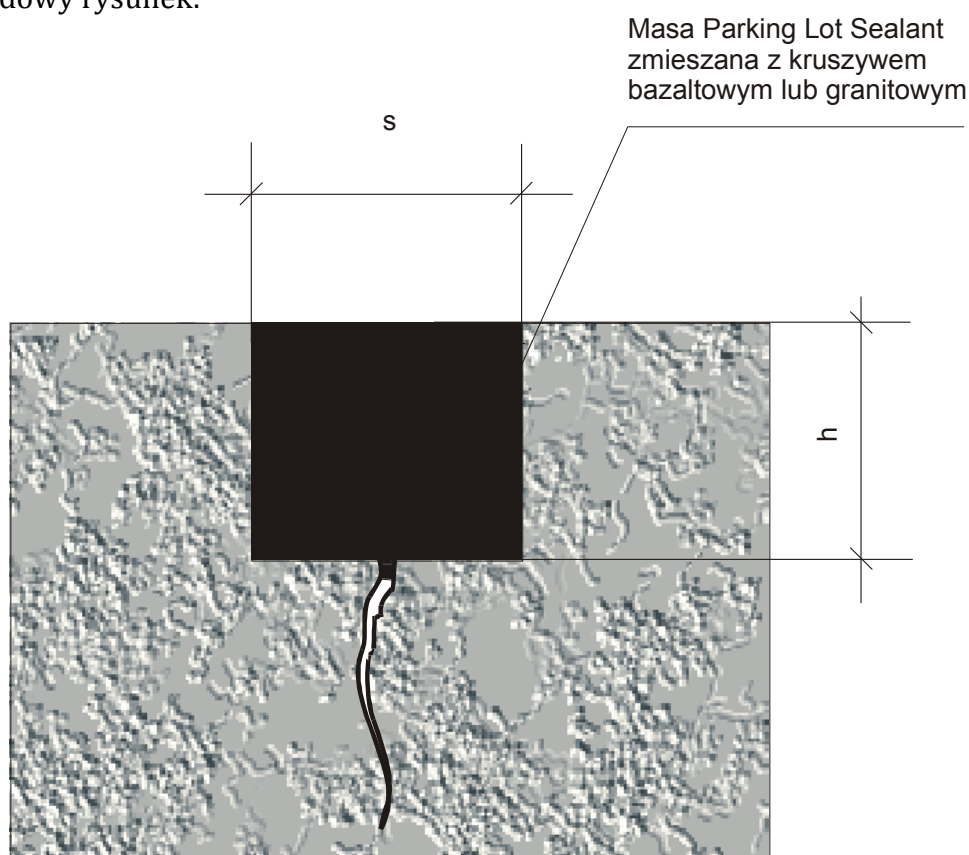
#### 9. **NAPRAWA SPĘKAŃ LINIOWYCH PŁYT BETONOWYCH**

Zakres prac obejmuje: frezowanie frezarką palcową wzdłuż pęknięcia, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie pęknięcia masą zalewową.

#### 10. **NAPRAWY MIEJSCOWYCH GŁĘBOKICH SPĘKAŃ I UBYTKÓW PŁYT**

Zakres prac obejmuje: wycięcie i wyburzenie betonu wzdłuż pęknięcia o szerokości od 10 cm i głębokości do 10 cm, oczyszczenie, zagruntowanie i wypełnienie mieszanką masy zalewowej i gorącego kruszywa ze skał magmowych lub innym o nie gorszych właściwościach.

Przykładowy rysunek:



Przykładowo pokazana masa zalewowa Parking Lot Sealant firmy Crafc o posiada Aprobatę Techniczną IBDIM Nr AT/2009-03-0694/1 oraz Orzeczenie ITWL nr 13/24/10 o przydatności masy do napraw nawierzchni lotniskowych. Poniżej podano minimalne parametry masy, która można zastosować zamiennie do naprawy miejscowych głębokich spękań i ubytków płyt :

Lp.	Właściwości	Jedn.	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
1	Temperatura mięknięcia według metody PiK	°C	≥ 80	PN-EN 1427:2001
2	Penetracja w temperaturze 25 °C, igła	0,1 mm	≤ 120	PN-EN 1426:2001
3	Spływność w temperaturze 60 °C	mm	≤ 5	PN-B 24005:1997, Procedura Nr PB/TN-2/1
4	Nawrót sprężysty w temperaturze 25 °C	%	≥ 80	PN-EN 13398:2005 (U)
5	Temperatura łamliwości według Fraassa	°C	≤ -30	PN-EN 12593:2004
6	Analiza w podczerwieni	-	badanie identyfikacyjne	PN-EN 1767:2002 (U)

## 11. MALOWANIE OZNACZEŃ POZIOMYCH I ZAMONTOWANIE OZNACZEŃ PIONOWYCH

Malowanie należy wykonać zgodnie z zasadami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych (DZ.U. 130, poz.859), ustawą z dnia 3 lipca 2002 – Prawo Lotnicze (tekst jednolity Dz. U. z dnia 28.11.2013 poz. 1393), załącznikiem Nr 14 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym – LOTNISKA TOM 1 – Projektowanie i eksploatacja lotnisk – ICAO lipiec 2009, wraz z podręcznikiem (DOC 9157), oraz ICAO, Aerodrome Design Manual, Pavements 1983.

Malowania oraz treść i rozmieszczeni znaków pokazano na załączonych rysunkach. W przypadku niezgodności oznaczeń poziomych lub znaków pionowych z wymienionymi przepisami Wykonawca ma obowiązek zaproponować Zamawiającemu zmianę oznakowania.

## 12. NAPRAWA PŁYT BETONOWYCH POPRZECZ ICH WYMIANĘ

Naprawa płyt betonowych poprzez ich wymianę polegającą na skruszeniu istniejącej płyty lub jej części wykorytowaniu podłoża, wykonaniu podłoża z właściwym zagęszczeniem i odtworzenie płyty betonowej przy zachowaniu nie gorszych niż wcześniej parametrów wytrzymałościowych i ścieralnych. Minimalny parametr PCN musi wynosić 30/R/B/X/T.



### 13. ZESTAWIENIE TABLIC ZNAKÓW PIONOWYCH

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH		
	Treść znaku	Wysokość znaku
1.		800mm
2.		800mm
3.		800mm
4.		800mm
5.		800mm
6.		800mm
7.		800mm
8.		800mm
9.		800mm
10.		800mm
11.		800mm
12.		600mm
13.		600mm
14.		600mm
15.		600mm
16.		600mm
17.		600mm
18.		600mm
19.		600mm
20.		600mm

## **B. ZAŁĄCZNIKI**

**Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia o przynależności  
do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiadania ubezpieczenia  
od odpowiedzialności cywilnej projektantów i sprawdzających**

POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBU 1 - 2126 -2/69r.

Warszawa, dnia 7 ~~cz~~ ~~er~~ ~~we~~ ~~ca~~ 1969 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57) oraz z 1967r. nr 5, poz. 32 :

Obywatel mgr inż. Ryszard Zaremba, syn Henryka  
urodzony dnia 10 marca 1942r. w Warszawie

otrzymuje

w specjalności drog i mostów

uprawnienia budowlane do projektowania

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

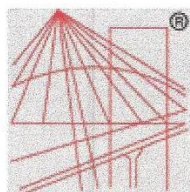


PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
*[Signature]*  
mgr inż. Ryszard Zaremba

MINISTER KOMUNIKACJI  
z up: *[Signature]*  
mgr inż. Edz. Paszkowski  
Dyrektor Departamentu

PKP Seria A Nr 334

DKP 2684 10. 66' 2.000 kompl. 1+1 piśm. 70 g



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-CMX-6XT-F2W \*

Pan RYSZARD KAJETAN ZAREMBA o numerze ewidencyjnym MAZ/BK/1056/04  
adres zamieszkania ZAKOPANE 9, 05-520 KONSTANCIN JEZIORNA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

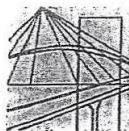
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-23 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
  
mgr inż. Ryszard Zaremba

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 198 /07/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Damian Tomasz Tomaszewski**  
magister inżynier  
urodzony 15 sierpnia 1973 roku w Warszawie, syn Andrzeja

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0005/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

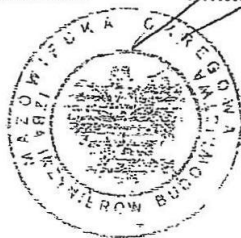
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**



PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
mgr inż. Ryszard Zaremba



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

Otrzymują:

1. Pan Damian Tomasz Tomaszewski  
ul. Ostrobramska 82 m. 33  
04-163 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a


PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
*[Signature]*  
mgr inż. Ryszard Zuremba



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-AU2-ETH-PTW \*

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PREZES ZARZĄDU  
Biuro Studiów i Projektów Lądowych  
POLCONSULT Spółka z o.o.  
  
mgr inż. Ryszard Zaremba

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **C. RYSUNKI**